



# CLUB MULTICOLLECTIONS PHILAT'EG TOURS-BLOIS



Journal de AVRIL 2024

## Informations du club

### MULTICOLLECTION

**Petite annonce :** Jack MONNAUD, donne une collection de **cartes publicitaires de restaurants**, environ 800 ou 900 cartes, format carte bancaire, pour un(e) collectionneur(euse) sérieux et intéressé par ce type de documents. Contact : [jack.monnaud@sfr.fr](mailto:jack.monnaud@sfr.fr)

### LU dans le bulletin des Amis de Marianne :

Concernant la répartition entre les timbres de carnets (autocollants) et les timbres de feuilles (gommés) Olivier GERVAIS nous informe que désormais les timbres d'usage courant verts vendus en carnets représentent plus de 90 % des timbres vendus. Alors n'oubliez pas de mettre de côté quelques lettres oblitérées avec des timbres de feuilles dentelés quatre côtés car cela va devenir de plus en plus rare de trouver ces timbres issus de feuilles sur notre courrier.



### La fête du timbre 2024 à CHINON

La fête du timbre, anciennement appelée « *journée du timbre* » a lieu chaque année depuis 1938 ; et depuis décembre 1944, la Poste émet un timbre pour l'occasion. La première exposition de la fête du timbre à Chinon eut lieu en 1969.



#### Cette année, le thème choisi est « *le voyage au fil de l'eau* ».

Notre club a participé à celle de Chinon, organisée par l'Amicale Philatélique de Chinon (APC). Plusieurs de nos adhérents ont exposé, soit qu'ils soient aussi adhérents de l'APC ou invités par celle-ci.



D'abord, commençons par Jack MONNAUD, invité, qui pour coller au thème, a prêté sa collection « **des plus beaux voiliers du monde** ». Marcel BOUEYGUET, toujours à la recherche du thème qui va nous surprendre, nous fit découvrir « **les lettres de dénonciations et arrêts des cours d'assises (1792-1830)** » ainsi que « **les cartes QSL des radios amateurs** ». Paul HUBERT, très prolifique, nous a présenté plusieurs thèmes aussi divers que « **les cadeaux de la poste** », « **la lettre verte d'Yves Beaujard** » et « **l'exposition arts et techniques de 1937** » à Paris ; ainsi que « **Guillaume et la conquête de l'Angleterre** » par Geneviève HUBERT. Paul LANGLOIS, marcophile érudit, nous fit découvrir « **les timbres à dates des convoyeurs de lignes en Indre et Loire** » enfin, Jean COULON présenta « **les cartes postales de la Poste** ». Guy BLANCHET, accompagné de Sylviane, spécialiste de la capsule de champagne et mousseux, invité par l'APC, présenta deux panneaux sur le thème « **ça pétille en Val de Loire** », histoire de nous mettre plus que l'eau à la bouche. Pour être complet, il faut ajouter que notre club a prêté 15 panneaux pour permettre aux visiteurs d'admirer une très belle exposition, en espérant qu'elle fasse des émules pour venir nous rejoindre dans nos clubs.



### PROCHAINES REUNIONS :

**AVOINE : le LUNDI 13 MAI 2024 et TOURS : le JEUDI 16 MAI 2024**





**La fête du timbre 2024 à CHINON en photo...**



*Inauguration avec Mme la Sénatrice, Mr le Sous-Préfet, Mr le Maire de Chinon et Claude DEBAUNE Pt de l'A.P.C.*



*Guy BLANCHET et ses capsules pétillantes*



*Marcel BOUYEGUET présente les cartes QSL  
Et Jacqueline COULON devant les C.P. de la POSTE*



*Jack Monnaud devant ses voiliers*

*« Un article de la NR du 10 mars 2024 a été consacré à cette belle journée et mis en avant le matelot Jacky, notre ambassadeur de Philat'EG Tours-Blois sur les mers de tous les continents... »*



*Jack Monnaud présente sa collection représentant des fameux navires, comme le « Belem ».*



**Le paquebot FRANCE** Puis **NORWAY** et **BLUE LADY**



Le paquebot FRANCE a été construit aux chantiers de l'atlantique à ST Nazaire; il est mis à l'eau le 11 mai 1960 et inauguré par le gal DE GAULLE ; Son port d'attache est LE HAVRE, et il est mis en service en janvier 1962 pour le compte de la Compagnie Générale Transatlantique. Pendant 12 ans il assure les traversées transatlantiques et quelques croisières. En 1974, pour cause de non-rentabilité, il est désarmé. Revendu en 1977 à un saoudien, puis en 1979 à un armateur norvégien, d'où il prendra le nom de NORWAY ; après transformations, il assurera des croisières dans les Caraïbes. En 2006, il est revendu à un ferrailleur et rebaptisé BLUE LADY, son démantèlement prend fin en 2009 en Inde, sur le chantier d'Alang.



**Construction de la coque :**

Construit à St Nazaire à partir de octobre 1957, le chantier emploie 1 300 ouvriers et dure quatre ans.



les pièces viennent de différents endroits de France : des ateliers du Creusot, du Saut du Tarn, de Montluçon, et vive le made in France de l'époque. Lancement :

le lancement a lieu le mercredi 11 mai 1960 devant 100 000 spectateurs à 16H15, baptisé par Mme Y. DE GAULLE. Le général prononce un

discours qu'il termine par « et maintenant que FRANCE s'achève et s'en aille vers l'océan, pour y voguer et servir ! Vive le FRANCE, vive la FRANCE ».

Il quitte St Nazaire le 19 novembre 1961 à 14h00 en direction du Havre, son port d'attache, il effectue des essais jusqu'en janvier 1962, puis ce sera la croisière inaugurale le 19 janvier 1962 vers les îles Canaries avec 1 705 passagers à bord.

**Première traversée de l'atlantique :**

La première traversée de l'Atlantique a lieu le 3 février 1962 avec 1806 passagers à bord. La traversée dure cinq jours dont quatre se déroulent par gros temps. A son arrivée dans la rade de New York le 8 février 1962, le FRANCE est accueilli par une parade de remorqueurs et de bateaux pompes



ainsi que des hélicoptères et des avions avant de rejoindre le quai 88.



Bien que lancé à la fin de la grande époque des « transatlantiques », la compagnie Générale Transatlantique savait qu'il ne serait pas rentable à long terme. Il a transporté près de 590 000 passagers sur la ligne Le Havre – New-York soit



un taux de remplissage approchant les 80 %.



**LA GREVE DE 1974 :**

Le mercredi 11 septembre 1974, une délégation syndicale et des représentants du personnel déclenchent un mouvement de grève, concernant principalement leur avenir dans la compagnie après l'arrêt du France. Les 1 266 passagers et leurs bagages sont débarqués sur d'autres navires et regagnent le port du Havre. Le navire est arrêté par les grévistes dans le chenal de l'entrée du port du Havre. Le conflit se durcit, malgré le soutien de nombreuses organisations de la ville du Havre et d'une pétition signée par 40 000 personnes.

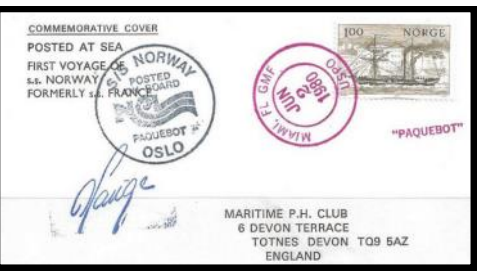
Enfin un accord est trouvé le 4 octobre 1974 entre les responsables syndicaux et la direction de la compagnie. Le conflit aura duré un peu plus de trois semaines.



**DESARMEMENT - RACHAT ET CHANGEMENT DE NOM :**

En 1974, les paquebots transatlantiques sont largement concurrencés par l'aviation et leur gestion devient déficitaire. La compagnie annonce donc le 8 juillet 74 que le FRANCE doit être désarmé en fin de saison, le 25 octobre 74.

Le 19 décembre 74 le paquebot est remorqué vers le canal central de la zone industrielle du Havre et y restera pendant quatre ans et demi, endroit surnommé « quai de l'oubli ». Diverses propositions de réutilisation du navire apparaissent (maison de retraite – navire hôpital – croisière – hôtel – casino ).



Enfin, le France est racheté le 24 octobre 1977 par un homme d'affaire saoudien, mais le navire ne navigue toujours pas et il est revendu à un armateur norvégien, qui souhaite le transformer et l'utiliser pour des croisières dans les caraïbes ; il sera baptisé NORWAY . Le 22 août 1979, il quitte le port du Havre pour l'Allemagne pour les travaux de transformations qui vont durer 32 semaines.

Il quitte les chantiers le 15 avril 1980 et après une escale à OSLO, le NORWAY rejoint MIAMI en Floride, son nouveau port d'attache d'où Il effectue des croisières d'une semaine dans la Caraïbes.



**FIN DE VIE :**

L'explosion d'une des quatre chaudières en mai 2003, le renvoie vers les chantiers en Allemagne où il arrive le 24 juillet 2003 pour la réparation, mais finalement la compagnie norvégienne décidera de ne pas faire les réparations. Il sera dirigé par un remorqueur vers la Malaisie où il attend son sort, et sera revendu à un ferrailleur indien qui la baptisera BLUE LADY en janvier 2006.

Il arrivera le 14 août 2006 devant la plage d'ALANG en Inde pour y être démolie.

Le nez du paquebot est installé au HAVRE, son port d'attache, depuis le 26 septembre 2018 ; la pièce a été repeinte dans ses couleurs d'origine.

