



CLUB MULTICOLLECTIONS PHILAT'EG TOURS-BLOIS



Journal de **JANVIER 2024**

Informations du club

Site internet de la CMCAS de TOURS-BLOIS : le site a été remodelé et notre logo « philat'EG TOURS-BLOIS » n'est plus sur la page d'accueil de la CMCAS . Il faut aller le chercher maintenant en haut de la page d'accueil en cliquant sur « sports et loisirs » puis sur les logos « TOURS - BLOIS - CHINON » et enfin il apparaît. Sincèrement, nous préférons être sur la page d'accueil.



Une nouvelle année commence : notre souhait est que 2024 vous permette de continuer à pratiquer vos passions avec toujours autant de plaisir, que nos réunions mensuelles contribuent à de bonnes rencontres et de bons échanges et peut-être de voir de nouveaux visages, nous l'espérons tous. Le désir de rencontrer de nouveaux collectionneurs devrait pourtant attirer de nouveaux passionnés à notre activité ; mais pour cela, il faut sans doute mieux nous faire connaître. Nous demanderons à la CMCAS de nous aider à avoir une meilleure communication sur nos activités vers le personnel actif et retraités des deux départements. Pensons déjà qu'en 2025, c'est tout proche, nous fêterons les 60 ans d'existence de notre CLUB créé en 1965 sur le site de la centrale d'AVOINE.

De la philatélie à la multicollecion, on pratique aujourd'hui
la cartophilie, la numismatique, la collection des capsules de champagnes et mousseux,
celles des bières,
les stylos publicitaires, les marque-pages.



Venez nous rejoindre

Tarif Lettre VERTE 2024 (Prix d'envoi d'une lettre verte écologique à J+3 selon son poids), pour vos affranchissements, vous pouvez aussi utiliser vos timbres de valeur en francs.

Valeur en francs



Jusqu'à 20g	1,29 €	8,46 fr
Jusqu'à 100g	2,58 €	16,92 fr
Jusqu'à 250g	4,30 €	28,21 fr
Jusqu'à 500g	6,30 €	41,33 fr
Jusqu'à 1kg	7,70 €	50,51 fr
Jusqu'à 2kg	9,29 €	60,94 fr



PETITES ANNONCES : J.Coulon recherche les cartes postales de la poste (code postal – changement adresses – changement de N° de téléphone, cedex)

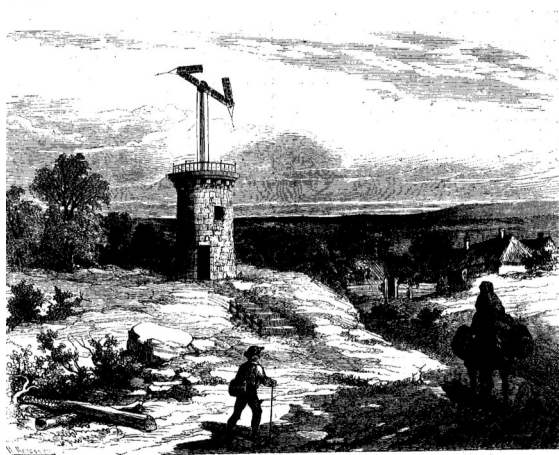


BIBLIOTHEQUE : nous avons reçu un don de Marcel Boueyguet pour notre bibliothèque : « avec ou sans les dents » de Georges Bartoli , qui nous raconte 42 histoires invraisemblables mais vraies dont un timbre fut un jour le héros. L'auteur nous entraîne à travers le temps et l'espace, dans un monde où se mêlent grands événements historiques, anecdotes pittoresques et personnages insolites. A lire sans modération.



LE TELEGRAPHE CHAPPE EN INDRE ET LOIRE

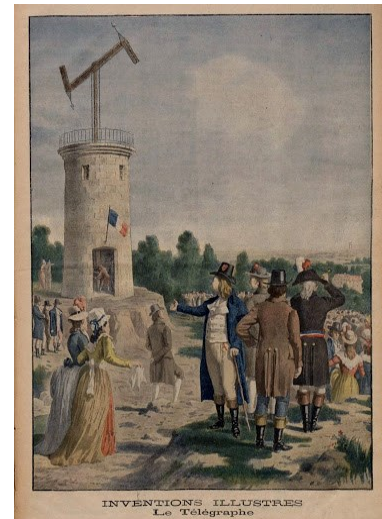
En 1822 est décidé la construction de la ligne télégraphique PARIS à BAYONNE ; elle traverse le département d'Indre et Loire. 14 stations jalonnent ce parcours en Touraine, en venant de PARIS sont :
 -ST OUEN LES VIGNES – POCE SUR CISSE – VOUVRAY – ROCHECORBON – TOUR(2) – CHAMBRAY LES TOURS – MONTBAZON – SORIGNY – STE CATHERINE DE FIERBOIS – STE MAURE DE TOURAINE – MAILLE – PORTS SUR VIENNE – MARGNY MARMANDE



Cheval, Crété et Fils, imp.

Furey, Jassé et Cie, éd. l.

Fig. 20. — Poste de télégraphie aérienne.



Le télégraphe de Chambray les Tours (N.R. du 13/12/2019)

Délicate opération de démontage du télégraphe, lundi, sur l'avenue du Grand-Sud, D 910. La réplique du sémaphore Chappe part en réfection, une opération menée par l'entreprise Peintex. C'est pendant la Révolution, en 1794, que Claude Chappe met au point son système de communication. Adopté d'abord par les militaires, le télégraphe Chappe repose sur un réseau de sémaphores avec bras articulés, en moyenne espacés de 15 km. La position des bras permettait de décliner 8.464 mots, codés.

Le télégraphe de Chambray est installé en 1822, lors de la construction du réseau Paris -Bordeaux— Bayonne. Il est placé sur une tour de forme pyramidale, les observateurs disposant de deux télescopes, un pour chaque sens de communication, l'un vers Tours, l'autre vers Montbazon, où un sémaphore est installé sur le donjon. Le lieu-dit devient « Le Télégraphe », un chemin porte ce nom. C'est l'invention du télégraphe électrique en 1845 qui met fin au télégraphe Chappe.

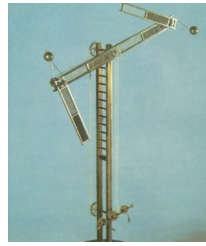


COLLECTION HISTORIQUE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
 F. CHAPPE
 © ROGER VOLLET - ILL. J. ORTICA



PREMIER JOUR
 D'EMISSION
 FIRST DAY COVER





Tour Chappe à Paris, 103 rue de Grenelle (7e arrondissement).



Sainte - Maure : « Saint-Maur le Télégraphe »

Il y a bien eu à Sainte Maure de Touraine une station de télégraphe optique Claude Chappe, en fonctionnement de 1823 à 1853. Avant de céder la place au télégraphe électrique. Ce moyen de communication a évolué et a pris de l'extension en fonction des circonstances militaires et politiques. Il a traversé pas moins de quatre régimes : la révolution en 1789, le règne de Napoléon, la restauration, puis la révolution de 1830. C'est au cours de la restauration que la ligne de télégraphe de Paris à Bordeaux et Bayonne vit le jour. Elle traversait une douzaine de départements et comprenait 14 stations, uniquement en Indre et Loire. A noter que le télégraphe comprit jusqu'à 534 stations, sur une longueur de 5.000 kms, desservant 29 villes.



De ce bâtiment télégraphique, il ne reste actuellement que la maisonnette cachée dans la végétation sauvage.

Dans le livre qu'il vient d'éditer. Michel Bertrand, ancien principal du collège Célestin Freinet à Sainte-Maure, décrit l'une de ces stations qui se trouvait à l'époque dans la ville, et qui bizarrement s'appelait « Saint-Maur le Télégraphe ». On y découvre non seulement le fonctionnement d'un télégraphe, une machine à la fois simple et complexe, qui nécessitait beaucoup de manipulation pour fonctionner, mais aussi la vie des personnes qui étaient employées dans ce service de communication de l'époque. On y apprend également que l'administration des télégraphes était très hiérarchisée et la discipline quasi-militaire. L'administration centrale était composée de trois administrateurs et chaque ligne du télégraphe était partagée en section d'une dizaine de postes chacune, appelées divisions. Le directeur était à la tête d'une division et l'inspecteur était responsable d'un tronçon de ligne d'une dizaine de stations. Celle de « Saint-Maur le Télégraphe » employait deux stationnaires, un de service du lever de soleil à midi, et l'autre de midi au coucher du soleil, François Raffaut et Antoine Perrain, habitants de Sainte-Maure, ont occupé ces postes de 1826 à 1932.

Moult anecdotes sont relevées dans ce livre comme le vol qui a eu lieu le 11 juin 1832, dans la pièce située sous le télégraphe, et dans laquelle Perrain avait installé son métier à tisser... Avant de clore son livre, l'auteur « fait le rêve qu'une municipalité ou une association fasse l'acquisition de cette maisonnette pour la restaurer; pour que « Saint-Maur le télégraphe », dressant à nouveau son sémaphore à l'entrée nord de la commune, vienne enrichir le patrimoine historique et culturel de Sainte-Maure de Touraine »

La Nouvelle République du 06 mai 2020

Lignes télégraphiques entre 1793-1852



ASSEMBLEE GENERALE à la CMCAS à TOURS
le Jeudi 15 FEVRIER 2024